

సార్లో బతుకే నీ బెట్ర్ కమలం దారి అదేనా

ప్రాదుర్భావం : తెలంగాణ శీజేపీ ఒక విషయంలో మాత్రం పుస్తిగా ఉంది. ఏ ఎన్ని జరిగిన ఉంటి ఓటాటులోకి సిద్ధమహుతుంది. మిగిలిన పార్టీల నేతలను తమలో కలుపుకొని పురించ లోపితేచు తెలంగాణ రాష్ట్రమైని సొంతం చేసుకోయి లోపితే కూడా ఈ విషయంలో ఒక పార్టీ పాత్రు పెట్టుకున్నప్పటికి తెలంగాణలో మాత్రం అందుకు సనేమిరా అంగికరింపడం లేదు. సొంతంకి తెలంగాణమే ఎగడమే దాని అనలు లక్ష్మిగా కలిగిస్తున్నారు. రాష్ట్ర నాయకులు మాత్రమే కాదు. కేంద్ర నాయకత్వం కూడా ఈ విషయంలో ఒక పార్టీ పాత్రు. ఒకే తమకు ఎవరతోనూ పొత్తు అవసరం లేదన్న అభిప్రాయాన్ని కుండలదలు కొట్టేస్తున్నారుంటే శీజేపీ లో అతి కాన్ఫిడెన్స్ ఎందుకు పెగించిన్న దానికి రాజకీయిగా చర్చ జగుగుతుంది. బ్యాప్టిస్ట్స్ ఉప ఎన్నికల్లోనూ ఒంటరి పోరు చేయాలని విశ్రయించింది. . 2014క ముందు అంగ్రచ్చదేవ్, తెలంగాణాలు ఉప్పుకి రాష్ట్రంగా ఉండేవి. అప్పుడు పార్టీ అంగ్ర పదవిలో ఎవరుస్తుప్పటికి రెండు చోట్ల పెద్దగా పోర్టీకి ఎగుగుదల కనిపించిందు. కానీ రాష్ట్ర విభజన జరిగిన తర్వాత మాత్రం అంగ్రచ్చదేవ్ లో తన బలాన్ని ఏ మాత్రం పెంచుకోవచ్చాడు. అయితే అక్కడ కూడా మాత్రమని కట్టింది. తెలుగుదేశం పార్టీ, జనసేనలో కలసి అధికారంలోకి రాగిలింది. అవసరమైన స్వాస్తాలను ఓండగలిగింది. రాష్ట్ర విభజన జరిగిన తొలి ఎన్నికలోనూ శీడీకి, శీజేపీకి కంసి పార్టీకి చేసి అధికారంలోకి రాగులాయి. 2019 ఎన్నికలో విధిగా పార్టీకి అయితే ఒక్క కొత్తం ఓటట్లో సిరిపెట్టుకోవాల్సి వచ్చింది. అందుకే 2024 ఎన్నికలో మూడు ప్రాథీలు కలసి సూపర్ విభజని సాధించాయి. దనరూ షిప్పింగ్ గ్రైడ్లెస్ అయిపోంది దోరా సాంతంగా గ్రాఫ్ పెంచుకోలే... ఇక తెలంగాణలోకి వచ్చేసినటికి విభజనం శీజేపీకి రాష్ట్రంగా పెంచుకోంటా పోతుంది. 2014క ఎన్నికలో కొన్ని స్థిరులు జరిగిన వీజేపీ 2018 కాసనభ ఎన్నికలో మాత్రం కేవలం ఒక్క స్వాస్తాలోనే



సరిపెట్టుకోవాల్సి వచ్చింది. అయితే 2023 ఎన్నికల్లో గతంలో ఎన్నుకొని విధంగా భరతీయ జనతా పార్టీ ఎనిమిది స్వాస్తాలో గలిగింది. అలాగే 2024 పార్ట్రమెంటు ఎన్నికల్లోనూ విధిగా పార్టీకి అయితే ఒక్క శాతం ఓటట్లో సిరిపెట్టుకోవాల్సి వచ్చింది. అందుకే 2024 ఎన్నికలో మూడు ప్రాథీలు కలసి సూపర్ విభజని సాధించాయి. దనరూ షిప్పింగ్ గ్రైడ్లెస్ అయిపోంది దోరా సాంతంగా గ్రాఫ్ పెంచుకోలే... ఇక తెలంగాణలోకి వచ్చేసినటికి విభజనం శీజేపీకి రాష్ట్రంగా పెంచుకోంటా పోతుంది. 2014క ఎన్నికలో కొన్ని స్థిరులు జరిగిన వీజేపీ 2018 కాసనభ ఎన్నికలో మాత్రం కేవలం ఒక్క స్వాస్తాలోనే

పొత్తు పెట్టుకొనే అవకాశాలు లేవున్నది పార్టీ నేతల అభిప్రాయంగా ఉనికి, విధిగా పార్టీల పోర్టోకల్లో శీడీవించి పాటు సినిమా వాళ్లు ఎక్కువగా ఉన్నప్పటికి ఈ రెండు పార్టీలలో పొత్తుకు కమలున్నాయి. అందుకే విపీలో కూతమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మాత్రం తెలుగుదలును పొత్తు ఉపాయించాడని ఆపోనిపోయించాడని అన్నాడని. జనసేనలలో పొత్తు ఉండబోదని ఆ పార్టీ నేతలు ఐపారంగంలు పొత్తుకు విప్పాల్నారు. అందుకే ఇంటి ఉపాయి ఉన్నప్పటికి షిప్పింగ్ గ్రైడ్లెస్ అయితే పొత్తుకు విప్పాల్నారు. డారీ కొట్టించాలని ఉన్నప్పటికి విప్పాల్నారు. అందుకే ఒక్క ఉపాయి ఉన్నప్పటికి విప్పాల్నారు.

వరంగల్లో రైల్వే మెగా డివెట్

వరంగల్ : తెలుగు రాష్ట్రాన్లో రైల్వే మాత్రక సదుపాయాల విసరుకు కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ సాంస్కరిక నిపుంచి, అందుకే అధికారంలోకి రాగులాయి. 2019 ఎన్నికలో విధిగా పార్టీకి అయితే ఒక్క కొత్తం ఓటట్లో సిరిపెట్టుకోవాల్సి వచ్చింది. అందుకే 2024 ఎన్నికలో మూడు ప్రాథీలు కలసి సూపర్ విభజని సాధించాయి. దనరూ షిప్పింగ్ గ్రైడ్లెస్ అయిపోంది దోరా సాంతంగా గ్రాఫ్ పెంచుకోండా ఈ విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే నిర్మాణ సాంస్కరిక నిపుంచి, అందుకే అధికారంలోకి మూడు ప్రాథీలు కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ పెంచుకోండా ఇచ్చింది. అందుకే మూడు ప్రాథీలు కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ సాంతంగా పెంచుకోండా ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే మార్గముతుంది. తనిఖీలో మరింత ఇంట్లలో కుటుంబమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మాత్రం తెలుగుదలును పొత్తు ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. అందుకే కొత్త ఉపాయి ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే మార్గముతుంది. తనిఖీలో మరింత ఇంట్లలో కుటుంబమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మాత్రం తెలుగుదలును పొత్తు ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. అందుకే మూడు ప్రాథీలు కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే మార్గముతుంది. తనిఖీలో మరింత ఇంట్లలో కుటుంబమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మాత్రం తెలుగుదలును పొత్తు ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. అందుకే కొత్త ఉపాయి ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే మార్గముతుంది. తనిఖీలో మరింత ఇంట్లలో కుటుంబమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మాత్రం తెలుగుదలును పొత్తు ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. అందుకే కొత్త ఉపాయి ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే మార్గముతుంది. తనిఖీలో మరింత ఇంట్లలో కుటుంబమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మాత్రం తెలుగుదలును పొత్తు ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. అందుకే కొత్త ఉపాయి ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే మార్గముతుంది. తనిఖీలో మరింత ఇంట్లలో కుటుంబమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మాత్రం తెలుగుదలును పొత్తు ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. అందుకే కొత్త ఉపాయి ఉన్నప్పటికి విభజనం కేంద్రం గ్ర్యాఫ్ నిర్మాణ ఇచ్చింది. ముఖ్యంగా సరకు రహాణ రైల్వే మార్గముతుంది. తనిఖీలో మరింత ఇంట్లలో కుటుంబమి ఉన్నప్పటికి, తెలంగాణలో మ

